

Дефектная ведомость от 10.06.2024 № TX24-0010 ДВ
Объект контроля
Привод ROTORK IQ35 с редуктором MTW9R

Наименование/тип ЗРА	Условный диаметр, DN (мм)	Условное давление, PN МПа	Привод	Зав. № / Тех. позиция	Ремонтный №	Наименование детали		Критерия отбраковки	Измерительный инструмент	Соответствие	Фактическое состояние Примечание	Заключение о ремонтнопригодности	Фото материалы	Комплектующие	
2	3	4	5	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	
Привод ROTORK IQ35 с редуктором MTW9R	-	-	-	AD004402014	TX24-0010	Корпусные детали	Корпус, крышки, фланцы, уплотнительные поверхности	Коррозионный, эрозийный износ стенки не более 10%. На механически необработанных поверхностях литых деталей допускаются без исправления видимые визуальное несплошности (кроме трещин, надрывов, наплывов, несплавлений) округлой или удлиненной формы.	Вик, Толщиномер ультразвуковой ТТ100, Эталонный компаратор шероховатости или профилометр	несоответствует	Корпусные детали – присутствует мелкие сколы ЛКП. Уплотнительные и посадочные поверхности корпусных деталей в удовлетворительном состоянии.	Ремонтопригоден	Фото материалы приложены в TX24-0010 ВИК	Акте	
						Редуктор	Шпиндель, вал, подшипники, зубчатые передачи силового редуктора	Не допускается: следы остатков уплотнений и смазки, износ посадочных и уплотнительных повехностей, любых механических и усталостных повреждений.	Вик, Лупа увеличительная 7х, 10х, 15х	несоответствует	Зубчатые передачи силового редуктора в удовлетворительном состоянии без выработки, профиль зуба и шероховатость поверхностей в удовлетворительном состоянии. Привод требует обслуживания и замены смазывающего состава и замены РТИ. Подшипники имеют износ, люфт, шум при свободном вращение - заменить весь комплект.				Подшипник МТК+ 7310 B-J (RD) - 6 шт. Подшипник 6008 - 1 шт. Подшипник 6210 - 1 шт.
						Шпиндельный узел	Шпиндель, вал, подшипники	Не допускается: следы остатков уплотнений и смазки, износ посадочных и уплотнительных повехностей, любых механических и усталостных повреждений.	Вик, Лупа увеличительная 7х, 10х, 15х	несоответствует	Шероховатость посадочной поверхностей не соответствуют значению Ra 0,4. Пневмопривод требует обслуживания и замены смазывающего состава и замены РТИ. Нарушение ЛКП.				
						РТИ, уплотнения	РТИ по ГОСТ 9833, ГОСТ 18829 , сальниковые уплатнения, прокладки.	По СТ ЦКБА 099 прокладки, сальниковая набивка, уплотнительные и пылезащитные кольца при ремонте должны быть заменены новыми.	Вик	несоответствует	РТИ, прокладки заменить. РТИ эксплуатационный износ, по НД заменить.				Кольцо 280х291,6х5,8 FKM - 2 шт. Кольцо 239х250,6х5,8 FKM - 2 шт. Кольцо 220х231,6х5,8 FKM - 1 шт. Кольцо 55,5х61,6х3,6 FKM - 1 шт. Кольцо 50х57,2х3,6 FKM - 1 шт. Кольцо 77х84,2х3,6 FKM - 1 шт. Кольцо 100х106х3 FKM - 1 шт. TX24-0010.001 Прокладка крышки - 2 шт. TX24-0010.002 Прокладка - 1 шт. TX24-0010.003 Прокладка - 1 шт.
						Крепеж	Шпильки, гайки	По СТ ЦКБА 099, на поверхности резьбы корпусных деталей и деталях крепежа не должно быть трещин, следов коррозии, задиров. Смятие и срез витков резьбы не допускается.	Вик, Штангенциркуль ШЦ-I-500-0,1 ШЦ-III-320-1000-01 ШЦ-III-500-1600-01 ШЦ-III-800-2000-01	соответствует	Крепёж в удовлетворительном состоянии без вмятин, коррозионных и эрозийных разрушений. Контроль калибрами.				
						Первая ступень привода				несоответствует	Не работоспособна. Требуется ревизия для проверки сопротивления электрических цепей, подключение и проверка электропривода на холостом ходу и под нагрузкой. Вскрытие корпуса выявило повреждение уплотнения крышки ручного дублера, которое пытались устранить с использованием герметика, повреждение сальника центральной колонны со стороны крышки ручного дублера, повреждение уплотнения крышки блока электроники. В приводе первой ступени отсутствует требуемое количество масла, имеющиеся в приводе масло черного цвета с примесями загрязнений, а также наличия продуктов износа червячной пары. Механика привода находится в удовлетворительном состоянии, привод управляется в режиме «местного управления» и выдает свое положение в виде сигнала 4-20 мА.				